

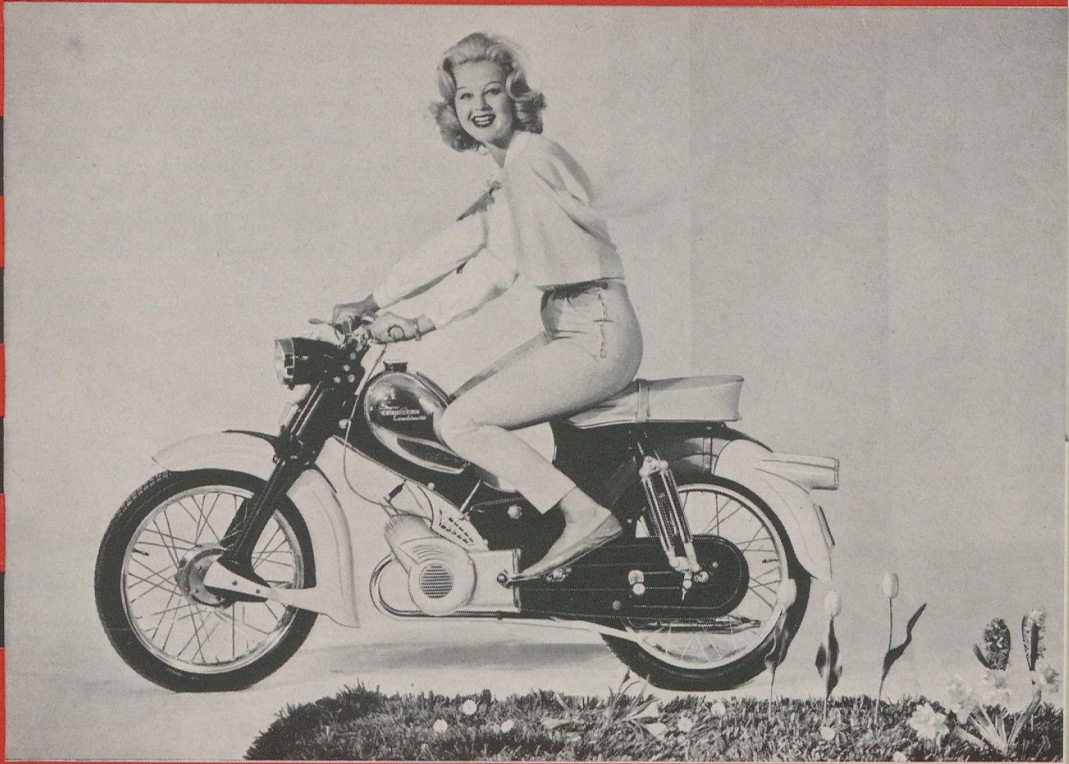
# ZUNDAPP

*Combirette*

*Super Combirette*

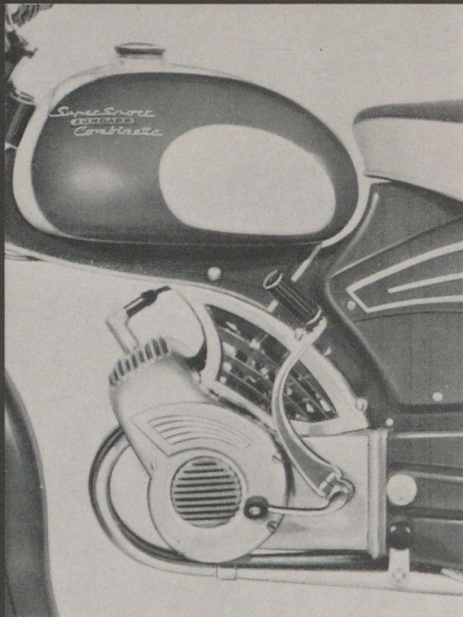
*Sport Combirette*

*Super Sport Combirette*



MOPEDS UND KLEINKRAFTRÄDER 40 km/h





## Super Sport Combimotte

Das ist der neue Schlager von ZÜNDAPP. Mit diesem mopedartigen Fahrzeug stellen wir ein Spitzenerzeugnis einer neuen Klasse vor: 4 Gänge, Fußschaltung, Kickstarter, Gebläsekühlung, Sporttank, robuster bildschöner Rahmen — eine Kombination von Vorteilen, wie wir sie bisher bei einem Fahrzeug dieser Größenordnung noch nicht hatten. Im Gegensatz zum Moped hat dieses Fahrzeug neuer Klasse keine Tretkurbeln und stellt daher ein Kleinkraftfahrzeug mit einer auf 40 km/h begrenzten Höchstgeschwindigkeit dar. Die gesetzlichen Bestimmungen entsprechen jedoch im wesentlichen denen des Mopeds.

Von dieser rassigen Maschine werden unsere jungen Mopedfreunde begeistert sein: Es ist das „Moped“ von morgen.

ZÜNDAPP-4-Gang-Motor; 2-Takter; Gebläse 50 ccm, 2,6 PS bei 4800 U/min.; Leichtmetallzylinder; Kraftstoff-Ölgemisch 25:1, Schwunglicht-Magnetzündler 6 Volt 18 Watt, dauerabgeblendet; Ziehkeilgetriebe mit 4 Gängen und Leerlauf, Pedalkickstart, Fußschaltung, 4-Scheiben-Ölbadkupplung.

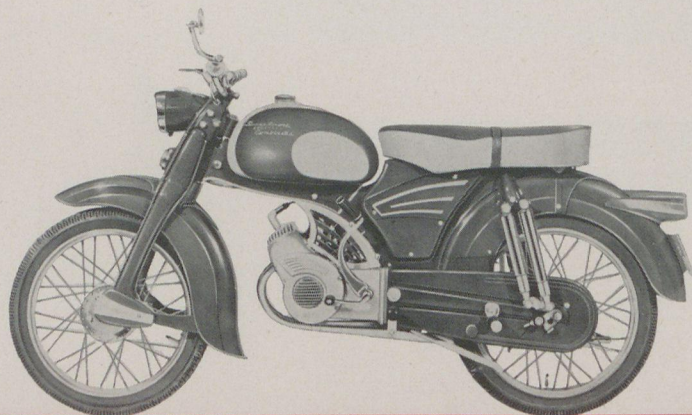
Formschöne Rahmenkarosse, Federung: Vorderradschw., Hinterradschw. m. 4 Teleskop-Stoßdämpfern, wahlweise Einstellung des 2. Federbeinpaars; Vollnaben-Innenbackenbremsen 120 mm; starker Aufbockmittelständer; Steckachsen; Farbe: derbyrot. Zulässiges Gesamtgewicht: 230 kg.

**Typ 510-170**

**Kleinkraftfahrzeug  
40 km/h  
2,6 PS  
50 ccm**

**4-Gang-Motor  
mit Gebläse  
Fußschaltung  
Kickstart  
Sporttank 11,5 Liter**

**Neues Modell**





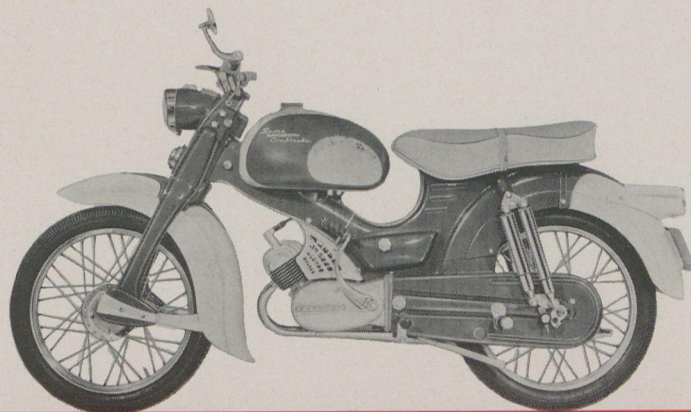
# Sport Combinette

Auch die Sport-Combinette gehört als tretkurbelloses Fahrzeug in die neue Klasse der Kleinkrafträder 40 km/h. Die Sport-Combinette ist die kleinere Schwester der bekannten Falconette. Sie unterscheidet sich lediglich durch die auf 40 km/h gedrosselte, vom Gesetzgeber vorgeschriebene Leistung und durch die Handschaltung. Alle anderen Merkmale wie Kickstarter, leistungsstarker 3-Gang-Motor, formschöner Sporttank mit 12,5 Liter Inhalt und unverwüstlicher Rahmen entsprechen dem in nationalen und internationalen Wettbewerben bewährten Falconette-Modell. Wer die Sport-Combinette wählt, gewinnt ein Kleinkraftrad 40 km/h mit bemerkenswerten Vorzügen, vor allem: Hohe Verkehrssicherheit durch ausgezeichnete Straßenlage und überstarke Bremsen.

Neues Modell

**Kleinkraftrad  
40 km/h  
2,6 PS  
50 ccm**

**3-Gang-Motor  
Handschaltung  
Kickstart  
Sporttank 12,5 Liter**



ZUNDAPP-3-Gang-Motor; Zweitakter; 50 ccm, 2,6 PS bei 4500 U/min.; Leichtmetallzylinder, Kraftstoff-Ölgemisch 25:1, Schwunglicht-Magnetzündler 6 Volt 18 Watt, dauerabgeblendet; Ziehkeilgetriebe mit 3 Gängen und Leerlauf, Kickstart, Handschaltung, 3-Scheiben-Ölbadekupplung.

Formschöne Rahmenkarosse, Federung: Vorderradschwinge, Hinterradschwinge mit 4 Teleskop-Stoßdämpfern, wahlweise Einstellung des 2. Federbeinpaars; Vollnaben-Innenbackenbremsen 120 mm; starker Aufbockmittelständer, Steckachsen; zweifarbig: golfblau — alabastergrau, derbyrot — alabastergrau.  
Zulässiges Gesamtgewicht: 230 kg.

**Typ 437-100**



# *Super Combinette* mit Gebläse

Die ZUNDAPP-Super-Combinette wird jetzt auch mit Gebläsemotor gebaut. Der bewährte ZUNDAPP-Zweitakt-Mopedmotor ist in seiner Grundkonstruktion mit hartverchromter Zylinderlauffläche und Ziehkeilgetriebe unverändert geblieben; die Kühlung wird jedoch durch ein Gebläse besorgt.

Besonders die Mopedfahrer im Bergland werden dieses neue Gebläse-Modell begrüßen. Die wiederum gesteigerte Motorleistung verleiht enorme Kraft am Berg durch stets richtige Kühlung — auch bei Soziusbetrieb.

Wie alle ZUNDAPP-Modelle, so zeichnet sich die Super-Combinette durch ihren guten Ton aus. Das Motorengeräusch ist betont leise. Jedes Getrieberad wird bei der Montage einzeln durch Abhören überprüft. Mit der ZUNDAPP-Combinette kann man sich überall „hören“ lassen.

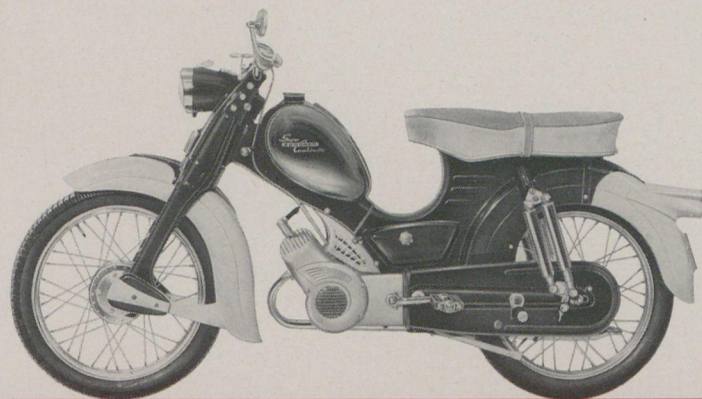
## Neues Modell

### Sozius-Moped

2,6 PS

50 ccm

3-Gang-Motor  
mit Gebläse  
Handschaltung  
Pedalkickstart  
Tank 7,7 Liter



ZUNDAPP-3-Gang-Motor; Gebläse, Zweitakter; 50 ccm, 2,6 PS bei 4800 U/min., Leichtmetallzylinder, Kraftstoff-Olgemisch 25:1. Schwunglicht-Magnetzünder 6 Volt, 18 Watt, dauerabgeblendet; Ziehkeilgetriebe mit 3 Gängen und Leerlauf, Pedalkickstart, Handschaltung, 3-Scheiben-Ölbakcupplung.

Formschöne Rahmenkarosse, Federung: Vorderradschwinge, Hinterradschwinge mit 4 Teleskop-Stoßdämpfern, wahlweise Einstellung des 2. Federbeinpaares; Vollnaben-Innenbackenbremsen 120 mm; starker Aufbockmittelständer, Steckachsen; zweifarbig: goldblau — alabastergrau, derbyrot — alabastergrau.  
Zulässiges Gesamtgewicht: 230 kg.

**Typ 433-150**

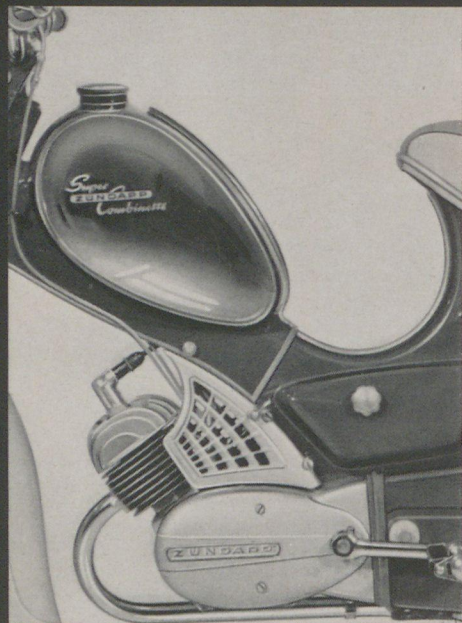


# Super-Combinette

Dieses bildschöne Super-Moped ist das ideale Soziousfahrzeug. Mit 2,6 PS leistet es noch mehr als früher. Ein besonderer technischer Pfiff ist die Zuschaltbarkeit des zweiten Federbeinpaares, übrigens bei allen ZÜNDAPP-Mopeds und Kleinkraft-rädern, außer der Solo-Combinette. Ob sie mit einer oder zwei Personen gefahren wird, immer liegt die Federung im Komfortbereich. Schlechte Wege haben für Combinette-Fahrer ihre Schrecken verloren. Die wuchtigen Vollnabenbremsen in Vorder- und Hinterrad (120 mm  $\phi$ ) sind allen Beanspruchungen gewachsen. Schnell und sicher zupackend erzwingen sie einen energischen Stop.

Erstklassig in der Ausstattung, elegant in Form- und Linienführung, wirtschaftlich und zuverlässig im Betrieb, hält die Super-Combinette unbestritten ihren Platz in der Spitzenklasse der Mopeds.

Kraft für Zwei, Platz für Zwei — und damit Spaß für Zwei.



ZÜNDAPP-3-Gang-Motor; Zweitakter; 50 ccm, 2,6 PS bei 4500 U/min., Leichtmetallzylinder, Kraftstoff-Ölgemisch 25:1, Schwunglicht-Magnetzünder 6 Volt, 18 Watt, dauerabgeblendet; Ziehkeilgetriebe mit 3 Gängen und Leerlauf, Pedalkickstart, Handschaltung, 3-Scheiben-Ölbakcupplung.

Formschöne Rahmenkarosse, Federung: Vorderradschwinge, Hinterradschwinge mit 4 Teleskop-Stoßdämpfern, wahlweise Einstellung des 2. Federbeinpaares; Vollnaben-Innenbackenbremsen 120 mm; stabiler Aufbockmittelständer; Steckachsen; zweifarbig: golfblau — alabastergrau, derbyrot — alabastergrau.  
Zulässiges Gesamtgewicht: 230 kg.

**Typ 433-100**

**Sozious-Moped**

**2,6 PS**

**50 ccm**

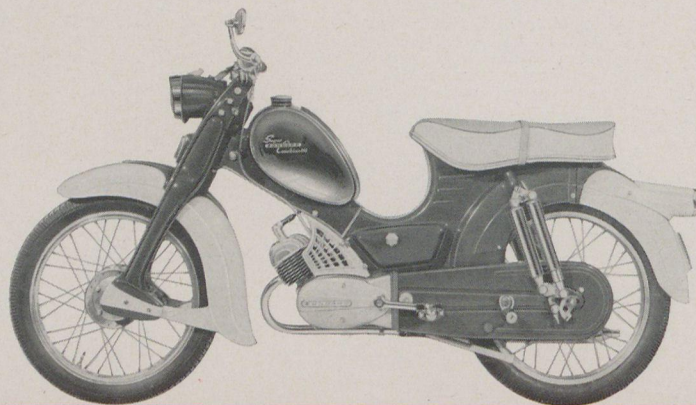
**3-Gang-Motor**

**Handschaltung**

**Pedalkickstart**

**Tank 7,7 Liter**

**Neues Modell**

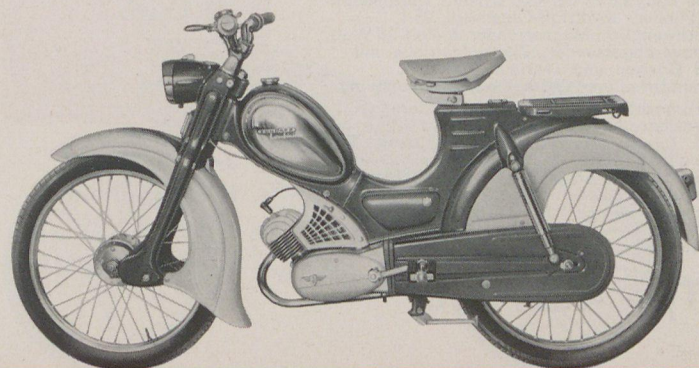




# Combinette

Was wir vor Jahren sagten, hat sich bei diesem ZÜNDAPP-Moped immer wieder bewiesen: auf die Combinette ist unbedingter Verlaß. Zu Hunderttausenden bewährt, dient sie treu und zuverlässig ihren Besitzern. Sie ist wirtschaftlich und dabei temperamentvoll wie ein rassiges Vollblut. Das starke Herz der Combinette ist der leistungsstarke ZÜNDAPP-Zweigan-Motor. Durch seine hartverchromte Lauffläche ist der Leichtmetallzylinder hervorragend verschleißfest und unübertroffen in seiner Lebensdauer. Die 50 ccm leisten 2 PS bei 4800 U/min. Die 3-Scheiben-Ölbadekuppung vermittelt weiches, sicheres Anfahren aus dem Stand, auch am Berg. Einen besonders spürbaren Vorteil bietet das leicht zu schaltende Ziehkeilgetriebe mit Kugelschaltung. Alles in allem ein Moped wie man es wünscht: ZÜNDAPP-Combinette, das Moped für Anspruchsvolle.

Typ 428



ZÜNDAPP-2-Gang-Motor; Zweitakter;  
50 ccm, 2 PS bei 4800 U/min.;  
Pedalkickstart, Handschaltung.

Zweifarbig: golfflau — alabastergrau,  
derbyrot — alabastergrau.  
Zulässiges Gesamtgewicht 145 kg.

Unverbindliche Vorführung und Beratung:

**Moped**

**2 PS**

**50 ccm**

**2-Gang-Motor**

**Pedalkickstart**

**Tank 7,3 Liter**

Änderungen in Ausführung und Ausstattung üblicherweise vorbehalten  
Printed in Germany W 2550 I dtsh

**ZÜNDAPP-WERKE GMBH MÜNCHEN**